



KRISTIANSAND  
HAVN KF

# PRISLISTE OG HAVNEAVGIFT 2019

- Priser for bruk av Kristiansand Havn KF sine kaier, arealer og tjenester
- Anløpsavgift

*Prisliste og havneavgifter for Kristiansand Havn KF for perioden 01.01.2019 - 31.12.2019 i medhold av lov 17.april 2009 nr. 19 om Havner og farvann m.v samt forskrift 2010-12-20-1762 fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet*

## **Innholdsfortegnelse:**

### **Prisliste og havneavgift 2019**

1. Priser for bruk av havnens kaier .....	1
2. Betaling for varer som fraktes over havnenes arealer (MT/CMB priser).....	2
3. Pris for passasjerer .....	4
4. Pris for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer.....	5
5. Kranpriser .....	6
6. Pris for leie/bruk av materiell .....	7
7. Spor- og vognprising .....	7
8. Strøml levering til skip .....	8
9. Pris for vannlevering.....	8
10. Tilsynspris .....	8
11. Godspris - sjøuavhengig trafikk.....	8
12. Sightseeing- og chartertrafikk .....	9
13. Registrerte fiskefartøy.....	9
14. Arbeid for andre .....	10
15. ISPS - sikkerhetsprising.....	10
16. Mottak av avfall og lasterester .....	11
17. Pris for fortøyningsassistanse .....	11
18. Miljørabatt.....	12

## 1. Priser for bruk av havnens kaier

Pris for bruk av kaier beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For skip som ikke er målt fastsettes tonnasje av havnens driftsavdeling.

Skip som bruker Kristiansand Havn KF sine kaier skal betale for bruken etter nedenstående tabell. Det skal betales for per påbegynt døgn (liggetid).

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales alltid for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy, og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Pris for anløp av rigg utenfor kai i Kristiansand kommunes sjøområde avtales på forhånd. Pris etter avtale.

*Pris for skipets bruk av kaien<sup>12</sup>:*

Gruppe	Hopp	NOK pr. BT	NOK akkumulert
0 - 300	300	0,31	93
301 - 600	300	0,29	180
601 - 1200	600	0,26	336
1201 - 2000	800	0,25	536
2001 - 3000	1000	0,22	756
3001 - 5000	2000	0,20	1156
5001 - 10000	5000	0,19	2106
10001 - 20000	10000	0,18	3906
20001 - 30000	10000	0,17	5606
30001+		0,16	

Minsteavgift NOK 300,- per døgn.

<sup>1</sup> For skip i fast helårig rute kan det avtales egne priser. Prisene blir avtalt ut fra rederiets aktivitet per i dag for å stimulere økt aktivitet.

<sup>2</sup> Skip tilhørende losvesen, Kristiansand Havn KF og S/S Sørlandet er ikke omfattet av overnevnte priser.

## 2. Betaling for varer som fraktes over havnenes arealer (MT/CMB priser)

Beregningsgrunnlaget er varens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor én (1) m<sup>3</sup> ikke er mindre enn ½ tonn.

Prisen er varens betaling for bruk av havnens kaier og arealer og erlegges av alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kommunale kaier.

Betaling pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien. Prisen er i så fall 50 % av ordinær sats for varer som føres over kaien.

Prisen dekker lagring av varer på kai, areal eller innretning disponert av Kristiansand Havn KF inntil 48 timer etter endt utlossing av skip og inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til. Havnen kan innrømme utvidet fri lagringstid for større lastepartier dersom arealsituasjonen tilsier det. Egne regler gjelder for spesialterminaler som containerterminalen og fergeterminalen.

Betaling for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler betalingen vareavsender.

For varer i transitt mellom utenriksdestinasjoner betales pris som omlastingsvarer.

Prisliste for varer	Pris i NOK pr. tonn
Varegruppe	Gjelder import-, eksport- og innenriksvarer
1. Korn- og forstoffer i bulk	NOK 11,-
2. Tre og trevarer	NOK 11,-
3. Sand, singel og grus i bulk	NOK 11,-
4. Sement i bulk	NOK 11,-
5. Petroleumsprodukter	NOK 11,-
6. Elektrodemasse	NOK 11,-
7. Kull/malm i bulk	NOK 11,-
8. Silicon carbide/metall	NOK 11,-
9. Jern/stål, råvarer	NOK 11,-
10. Kobber, kobolt, nikkel/matte og aluminium	NOK 11,-
16. Vann	NOK 11,-
47. Cellulose	NOK 11,-
48. Papir	NOK 11,-
72.01. Rujern	NOK 11,-
24. Uspesifiserte varer	NOK 11,-
25. Uspesifiserte varer i container med ferge eller ro/ro-skip	NOK 11,-
XX Container med last, <b>per stk.</b> (ikke TEU)	NOK 310,-
XXX Container uten last, <b>per stk.</b> (ikke TEU)	NOK 0,-
Omlastingsvarer	NOK 6,-
Alle varer som ikke er spesifisert ovenfor	NOK 11,-

## Fergepriser:

Prisliste for varer	Pris i NOK pr. tonn
Varegruppe	Gjelder import-, eksport- og innenriksvarer
F42. Lastebil med/og løshenger u/last <sup>3</sup> per stk.	NOK 40,-
Lastebil med/og løshenger m/last <sup>4</sup> per stk.	NOK 210,-
F81. Passasjerbiler per stk. med ferge i vinterperioden 01.10 - 31.03	NOK 13,-
F81. Passasjerbiler per stk. med ferge i sommerperioden 01.04 - 30.09	NOK 38,-
F82. Campingvogn/bobil/personbiltilhenger med ferge i vinterperioden 01.10 - 31.03	NOK 23,-
F82. Campingvogn/bobil/personbiltilhenger med ferge i sommerperioden 01.04 - 30.09	NOK 50,-
F83. Busser med ferge	NOK 42,-

### Bulkprosjekter:

Nye bulkprosjekter med årlig volum over 30.000 MT kan prises som egne prosjekter. Dette gjelder varetyper som i dag ikke går over havnen, og prisingen er tidsbegrenset.

### Containerterminalen:

Containere over container terminalen belastes med egen stykkpris per lastebærer. Det vil si per container, flak, mafi etc. Det betales ikke varepris for varen i eller på lastebæreren.

### Oppkreivingsbestemmelser:

Betalingen av innenriks-, import- og eksportvarer oppkreves av skipets/varens ekspeditør/spedisjon som innrapporterer til Kristiansand Havn KF skjema for lossing/lasting i utfylt stand tre (3) virkedager etter utlosset skip. Kristiansand Havn KF fakturerer varen fortløpende.

Hvis det forlanges av Kristiansand Havn KF må skipets ekspeditør (megler), eventuelt fører som selv ekspederer sitt skip, sende Kristiansand Havn KF kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og herværende mottakere eller avsendere.

Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten tvingende nødvendighet ekspedere betalingspliktig vare før betaling har funnet sted. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for skyldig beløp.

Vareslag som angis i manifestet ligger til grunn for prissatsen.

<sup>3</sup> Lastebil med/og løshenger betegnes som **uten** last ved last mindre enn tre (3) tonn.

<sup>4</sup> Lastebil med/og løshenger betegnes som **med** last ved last på mer enn tre (3) tonn.

Kristiansand Havn KF forbeholder seg adgang til ved stikkprøver å foreta kontroll hos ekspeditørene/meglerne, og kan forlange forelagt det materiale som finnes påkrevd.

Hvis fartøyet ikke har ekspeditør, foretas oppkrevingen av Kristiansand Havn KF. Omlastingsvarer skal føres på laste- losseskjema både inngående og utgående på korrekt skip.

**Fritak:**

Fritatt for betaling er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til skipets eget behov.

### 3. Pris for passasjerer

Pris for passasjer regnes av ferger/fartøyer som legger til ved fergeterminalene, samt for pax ombord i cruiseskip som anløper Kristiansand Havn.

Passasjerprisen beregnes per passasjer. Som passasjer i denne sammenheng regnes også sjåfør på biler som fraktes på ferger. På cruiseskip beregnes vederlaget etter paxlisten.

Prisliste for passasjerer	Pris i NOK per passasjer
<i>Vinterperioden 01.10 - 31.03</i>	
Voksen (16+)	NOK 8,-
Barn under 16 år	NOK 2,-
Barn under 3 år	NOK 0,-
<i>Sommerperioden 01.04 - 30.09</i>	
Voksen (16+)	NOK 11,-
Barn under 16 år	NOK 7,-
Barn under 3 år	NOK 0,-
<i>Cruiseskip</i>	
Per pax om bord ved ankomst	NOK 8,-

## 4. Pris for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer

Varer og lastebærere som henlegges på Kristiansand Havn KFs kaier/kaiarealer skal hurtigst mulig bringes bort med mindre Kristiansand Havn KF finner å kunne tillate at de blir liggende.

Av varer og lastebærere som blir stående over førtiåtte (48) timer etter endt utlossing betales opplagsvederlag for overliggende varer for hvert døgn etter nedenstående takster. Det samme gjelder også for varer som avlesses på kai/kaiarealer tidligere enn fem (5) døgn før fartøyet begynner å laste. Opplagsvederlag skal også betales av tomme containere. Varer og lastebærere som ikke er sjøvertstrafikk betaler opplagsvederlag for alle dager. Opplagsvederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. For tomme containere påhviler opplagsvederlaget rederiet.

### Gjeldende grunnsatser per 01.01.19:

Varegruppe	Pris i NOK
Containere per TEU/døgn <sup>5</sup>	NOK 8,-
Mafim fak, mv. per stk.	NOK 5,-
Tilhengere mv. per stk.	NOK 40,-
Andre varer på areal, per m <sup>2</sup> /døgn	NOK 5,-

Etter syv (7) vederlagsdøgn justeres vederlaget til to (2) ganger grunnsats.

Ekspeditører som leverer vederlagspliktig vare uten at vederlaget er betalt gjøres ansvarlig for beløpet.

Betaling for varer og lastebærere oppkreves av ekspeditøren og innrapporteres til Kristiansand Havn KF. Det gis en oppkrevingsgodtgjørelse på 10 %.

### Oppkrevingsbestemmelser:

- I. Varer skal kun legges på de steder som Kristiansand Havn KF anviser. De må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnen finner å kunne tillate at de blir liggende.
- II. Varer som er lagret uten Kristiansand Havn KFs samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Kristiansand Havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
- III. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett bedervelig eller som kan foranledige skade, kan Kristiansand Havn KF selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.
- IV. Hvis Kristiansand Havn KF finner det påkrevd å utbedre emballasje eller foreta ompakking, gjøres dette mot refusjon av utgiftene.
- V. Kristiansand Havn KF er helt uten ansvar for de varer som er lagret i lagerhusene, på kaiene og åpne lagerplasser. Det forutsettes herunder at all

---

<sup>5</sup> 1 TEU er én 20-fots enhet

lagring, håndtering og forflytning av farlige stoffer i havneområdet innberettes forskriftsmessig.<sup>6</sup>

### Langtidslagring på brygge eller åpen plass:

Det kan avtales pris for spesielle prosjekter eller ved lengre planlagte opplagringer på egnede områder. Pris ved forespørsel til Kristiansand Havn KF.

## 5. Kranpriser

Priser for bruk av Kristiansand Havn KFs kraner:

Vare/tjeneste	Pris i NOK
Kran (per time):	
- Tungløftskraner	NOK 1 500,-
- 3t. og 6t. kran	NOK 750,-
Utstyr til kran (grabb, klo og annet løfteutstyr)	NOK 2,85,- per MT/CBM <sup>78</sup>
Kranførerlønn (per time)	
- Ordinær arbeidstid	NOK 600,-
- 50 % overtidsarbeid	NOK 774,-
- 100 % overtidsarbeid	NOK 921,-
- 133 % overtidsarbeid <sup>9</sup>	NOK 983,-

- Minste oppdrag er 2 timer
- Påbegynt halvtime regnes som halvtime
- Bestilt overtid betales med minst 2 timer (gjelder ikke ved fortsettelse av arbeidstiden)
- Ved ventetid betales kranførerlønn etter ovennevnte satser

### Diettgodtgjørelse:

Ved overtid av minimum to (2) timers varighet umiddelbart etter arbeidstidens slutt påløper diettgodtgjørelse pålydende NOK 300,-.

### Pris per løft (container):

Pris per løft ved lossing av container er NOK 120,-. Ved en effektivitet på 18 eller flere løft i timen. Ved færre enn 18 løft i timen blir det fakturert etter timepris for kran. Overtidstillegg beregnes kun for helligdager og mellom klokken 21:00 - 07:30 med NOK 35,- per løft.

<sup>6</sup> [FOR 2009-12-15 nr. 1543](#): Forskrift om lossing, lasting, lagring og transport innen kommunens sjøområde og havner innenfor samme område av farlige stoffer og varer.

<sup>7</sup> Regnet ut fra det som betaler mest.

<sup>8</sup> Prisen gjelder ikke containeråk.

<sup>9</sup> Gjelder overtidsarbeid utført på helge- og høytidsdager og påskeaften, samt etter kl 1200 på pinse- jul - og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag.



## 6. Pris for leie/bruk av materiell

Kristiansand Havn KF har materiell til utleie. Ta kontakt med havnen for oversikt over disponibelt materiell. Priser for utleie etter avtale med havnen. Leieren må sørge for at leid materiell er forsikret.

## 7. Prising spor- vogn- og passeringsvederlag (Gatefee)

For lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsroutevogn m.v. innenfor Kristiansand Havn område betales det etter følgende regulativ:

Vare/tjeneste	Per gang	Per måned	Årskort
<i>Sporvederlag:</i>			
- jernbanevogner	NOK 150,-		
<i>Vognvederlag:</i>			
- lastebiler	NOK 30,-	NOK 300,-	NOK 3 000,-
- tilhengere til lastebiler	NOK 30,-	NOK 300,-	NOK 3 000,-
- varebiler	NOK 25,-	NOK 250,-	NOK 2 500,-
- godsroutevogner	NOK 30,-	NOK 300,-	NOK 3 000,-
- tilhenger til godsroutevogn	NOK 30,-	NOK 300,-	NOK 3 000,-
<i>Passeringsvederlag ContainerTerminalen</i>			
- lastebiler	NOK 60,-		

### Oppkreivingsbestemmelser:

1. **Sporpris** oppkreves av Kristiansand Havn KF etter oppgave fra Norges Statsbaner.
2. **Vognpris for lastebiler** m.v. oppkreves av ekspeditøren/speditøren/vareeier og innbetales ved hver måneds utgang til Kristiansand Havn KF ledsaget av fortegnelse over antall vogner innen de enkelte kategorier.
3. **Vognpris for godsroutevogner** innbetales til Kristiansand Havn KF av vedkommende ekspeditør ved hver måneds utgang, ledsaget av oppgave over antall godsroutevogner.
4. **Passeringsvederlag** oppkreves av terminaloperatør.

## 8. Strømlevering til skip

Uttak av strøm over Kristiansand Havn KFs abonnement betales med NOK 2,50 per kWh. I tillegg betales avlesningsavgift tilsvarende NOK 250,- per gang.

Tilkobling av frysecontainer	Pris i NOK
Per container, 1. døgn	NOK 450,-
Overskytende døgn	NOK 150,-

## 9. Pris for vannlevering

For levering av vann til skip betales følgende vederlag:

1. Tonnpris for vann, inklusiv slangeleie: NOK 13,-
2. Arbeidspenger etter regning

## 10. Tilsynspris

Hvis fartøy/rigger eller liknende befinner seg innenfor kommunens sjøområde og dette medfører ekstratilsyn fra Kristiansand Havn KFs driftsavdeling oppkreves NOK 200,- per 1 000 BT per døgn. I tillegg kommer eventuelle utgifter etter regning.

## 11. Godspris - sjøavhengig trafikk

For lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsrutevogn m.v. innenfor havnens fellesareal som ikke er eksklusivt leid betales det etter de satser som gjelder for betaling av varer som losses fra skip i trafikk over Kristiansand Havn KFs arealer. Se prising av varer, punkt 2.

### Oppkreivingsbestemmelser m.v.:

1. Lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsrutevogn m.v. innenfor havnens arealer er forbudt uten tillatelse fra Kristiansand Havn KF. Tillatelse kan gis til vareeier eller ekspeditør.
2. Vedkommende vareeier eller ekspeditør sender oppgave på fastsatt skjema over transportmidlets art og varens vekt en gang per måned sammen med oppgjør.
3. Kristiansand Havn KF forbeholder seg adgang til, ved stikkprøver, å foreta kontroll hos vareeier eller ekspeditør og kan forlange forelagt det materiale som finnes påkrevd.

## 12. Sightseeing- og chartertrafikk

Sightseeing- og charterbåter under 25 lm totallengde vil normalt ikke bli avkrevd betaling ved bruk av Kristiansand havn KFs kaier i forbindelse med å hente og ilandsette sine passasjerer.

Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kaiplass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kaiplass, og Kristiansand Havn KFs personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller en fare for annen trafikk.

Kaibesøk i forbindelse med charter- og sightseeingtrafikk av båter under 25 lm totallengde anses som lokaltrafikk og blir ikke registrert inn i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis-à-vis Kristiansand Havn KF.

Dersom kaibesøket blir av lengre varighet enn normal iland- og ombordstigning har havnen anledning til å registrere anløpet. Dette medfører krav om betaling etter havnens prisliste.

Dersom det forhåndsbestilles eller kreves kaiplass vil skipsavgifter (fartøysavgifter) oppkreves etter havnens prisliste og anløpsavgiftsregulativ.

Sightseeing- og charterbåter under 25 lm som har fast liggeplass betaler NOK 32 000,- per år. Det vil bli avkrevd betaling ved uttak av strøm. Satsen vil være lik den sats Kristiansand Havn KF må betale strømleverandøren.

## 13. Registrerte fiskefartøy

Forskrift om anløpsavgift gjelder for registrerte fiskefartøy. Registrerte fiskefartøy kan inngå fastprisavtale om anløpsavgift pålydende NOK 5 000,- per år.

Ovennevnte omhandler anløp og medfører ikke noen rett til kaiplass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kaiplass, og Kristiansand Havn KFs personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller en fare for annen trafikk.

Registrerte fiskefartøyer vil ikke bli avkrevd betaling ved kortvarig bruk av Kristiansand Havn KF sine kaier i forbindelse med sin fiskerivirksomhet. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis-à-vis Kristiansand Havn KF.

Dersom kaibesøket ikke er i forbindelse med fiskerivirksomhet eller blir av lengre varighet enn normalt serviceopphold har havnen anledning til å registrere anløpet. Dette medfører automatisk krav om betaling etter gjeldende prisliste.

## 14. Arbeid for andre

Timesatser	Lønn i NOK
Ordinær timelønn	NOK 450,-
50 % overtid	NOK 675,-
100 % overtid	NOK 900,-
133 % overtid	NOK 1 049,-

## 15. ISPS - sikkerhetsprising

### ID-kort m.m. - Årsgebyr:

Personer som klareres av Kristiansand Havn KFs sikkerhetssjef kan tildeles eget ID-kort.

Vare/tjeneste	Priser i NOK
Årsgebyr (inkl. kostnader til utstedelse av kort)	NOK 500,-
Pris for utstedelse av erstatningskort/Tap av kort	NOK 450,-
Transportsikringsavtale (per selskap)	NOK 1 990,-
Kjøretillatelse	NOK 150,-
Midlertidig Kjøretillatelse/Adgangskort	NOK 50,-
Lastebiler/jernbanevogner inn i ISPS-området (betaling per enhet uansett lastemengder per passering)	NOK 27,50,-
ISPS-pris for skip (per døgn/anløp)	NOK 600,-

### Ytterligere sikkerhetstiltak

Dersom det kreves, eller havnen finner det nødvendig med ytterligere sikkerhetstiltak ut over det som er satt opp som permanente arrangementer, vil kostnadene bli fakturert. Dersom et fartøy/havn krever ISPS-vakter ut over fysisk sikring blir dette tilleggsfakturert etter satsen i punkt 14.

### Særlige situasjoner

Ovennevnte prising gjelder for den 'normale' daglige situasjonen (Sikkerhetsnivå 1). Dersom den internasjonale situasjonen skulle forverres, og en blir beordret til å iverksette nivå 2 og/eller nivå 3, vil en slik situasjon innebære at det påføres helt andre operasjonelle kostnader til bl.a. vakthold, kontroll av personell, last og kjøretøyer, båtpatruljering m.v. Slike kostnader vil bli oppkrevd.

### Oppkrevningsbestemmelser

- Alle 'sikkerhetsvederlag' utfaktureres separat
- Årskort og eventuelle erstatningskort produseres av portvakten som også utsteder fakturagrunnlag
- Vederlaget faktureres enten arbeidsgiver eller personen privat
- Grunnlaget oversendes havnens regnskapsavdeling som utsteder fakturaer

### Lastebiler/Jernbanevogner inn i ISPS-området:

Dersom ikke annet er avtalt påhviler avgiften på kjøretøyets eier. Portvakten registrerer navn og nummer på den trafikken som passerer inn på alle områder. Grunnlaget oversendes Kristiansand Havn KF som utsteder fakturaer.

### ISPS-skipsanløp:

Grunnlaget for fakturering fremkommer i PortWins anløpsjournal. Kristiansand Havn KF utsteder faktura til skipets megler.

## 16. Mottak av avfall og lasterester

Fartøy innenfor EU/EØS området som anløper Kristiansand Havn KF må betale et fast beløp pålydende NOK 500,- per anløp. Dette inkluderer maksimum leveranse på 0,5 m<sup>3</sup> restavfall. Alle leverte tilleggsmengder blir fakturert etter regning.

### Miljøgebyr:

Ved mottak av usortert avfall vil en tilleggsavgift bli fakturert med NOK 250,- per leveranse, samt evt. kostnad ved sortering.

## 17. Pris for fortøyningsassistanse

Takstene gjelder for Kristiansand havn KF sine kaier og utregnes etter skipets bruttotonnasje. Utrekningen dekker både fortøyning og loss-kasting med én (1) mann.

Skala BT	Priser i NOK
2 000 - 3 500	NOK 550,-
3 501 - 4 000	NOK 717,-
4 001 - 5 000	NOK 828,-
5 001 - 6 000	NOK 898,-
6 001 - 7 000	NOK 951,-
7 001 - 8 000	NOK 1007,-
8 000 -	NOK 162,- per 1 000 tonn

For skip under 2 000 BT beregnes minstesats på NOK 424,-.

For skip over 8 000 BT regnes et tillegg på NOK 162,- per 1 000 BT.

Satsene dekker fortøyning/loss-kasting med én (1) mann uansett når på døgnet.

Skip over 8 000 BT krever vanligvis flere folk til fortøyning, og det beregnes timepris per mann i tillegg til eventuelt overtid.

Dersom skip ønsker assistanse fra mer enn én (1) mann belastes dette etter følgende satser:

Tidsrom	Pris i NOK per time
Mandag - fredag kl. 07:30 - 15:00	NOK 450,-
Mandag - fredag kl. 15:00 - 21:00 (50 % overtid)	NOK 675,- <sup>10</sup>
Mandag - fredag kl. 21:00 - 07:30 (100 % overtid)	NOK 900,- <sup>11</sup>
Lørdag - søndag (100 % overtid)	NOK 900,- <sup>12</sup>
Helligdager (133 % overtid) <sup>13</sup>	NOK 1 049,- <sup>14</sup>

Eventuell fortøyningsbåt faktureres i tillegg etter egne satser.

<sup>10</sup> Minimum to (2) timer.

<sup>11</sup> Minimum to (2) timer.

<sup>12</sup> Minimum to (2) timer.

<sup>13</sup> Gjelder overtidsarbeid utført på helge- og høytidsdager og påskeaften, samt etter kl. 1200 på pinse-, jul- og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag.

<sup>14</sup> Minimum to (2) timer.

## **18. Miljørabatt**

For skip registrert i Environmental Ship Index (ESI) med en totalscore fra 25 til 50 poeng settes satsene ned med 20 % på kaivederlag. For skip med en totalscore på 50 eller mer settes satsene ned med 30 % på kaivederlag. Rabatten gis kun for anløp innenfor ESI-sertifikatets gyldighetsperiode og der ESI-registreringen fremgår av anløpets forhåndsmelding.



**KRISTIANSAND  
HAVN KF**

# **FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT**

**01.01.2019 - 31.12.2019**

**Avgiftsområdet er Kristiansand  
Sjøområde**

*i medhold av lov 17.april 2009 nr.19 om Havner og farvann m.v samt  
forskrift 2010-12-20-1762 fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet*

## 1. Anløpsavgift

Det skal betales inn anløpsavgift for alle skip som anløper havn i Kristiansand kommunes sjøområde. Med havn menes også oppankring og opphold i sjøområdet som ikke er et naturlig opphold som følge av en gjennomseiling av sjøområdet.

Avgiftens størrelse fastsettes av havnestyret og er basert på selvkostprinsippet. Selvkosten er revisorgodkjent og i henhold til de begrensninger kystverket har satt sin forskrift.

### Anløpsavgiftssatser 2019:

	BT	Gruppe	NOK per BT	NOK akkumulert
For de første	300	0 - 300	NOK 1,40,-	NOK 420,-
For de neste	300	301 - 600	NOK 1,83,-	NOK 969,-
"	600	601 - 1 200	NOK 0,94,-	NOK 1 533,-
"	800	1 201 - 2 000	NOK 0,71,-	NOK 2 101,-
"	1 000	2 001 - 3 000	NOK 0,46,-	NOK 2 561,-
"	2 000	3 001 - 5 000	NOK 0,31,-	NOK 3 181,-
"	5 000	5 001 - 10 000	NOK 0,27,-	NOK 4 531,-
"	10 000	10 001 - 20 000	NOK 0,22,-	NOK 6 731,-
"	10 000	20 001 - 30 000	NOK 0,20,-	NOK 8 731,-
"	20 000	30 001 - 50 000	NOK 0,17,-	NOK 12 131,-
Over		50 000 -	NOK 0,15,-	

Minste avgift per avløp er NOK 300,-.

### For 2019 gjelder følgende rabatter:

- Skip i fast rute<sup>15</sup> med mer enn 1 anløp/uke gis 20 % rabatt
- Skip i fast rute<sup>16</sup> med 1-4 anløp per måned gis 15 % rabatt
- Skip som kun anløper havnen for bunkring, proviantering eller mannskapsskifte gis 80 % rabatt

### Fartøy som er fritatt anløpsavgift:

- Fartøy med største lengde under femten (15) meter
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- Orlogsfartøy, kystvaktfartøy, norske og utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

<sup>15</sup> Ruteplanen skal godkjennes av havnen.

<sup>16</sup> Ruteplanen skal godkjennes av havnen.