

Kristiansand Havn KF

Årlig klima- og miljørapport for 2020



Beskrivelse av virksomheten:

Sertifiseringen omfatter: alt areal som Kr.sand Havn KF eier og disponerer fra området ved gml. KMV via ferjeterminalen og indre havn med Lagmannsholmen/Silokaia og Fiskelaget (unntatt kai foran Kilden) til Shellanlegget på Odderøya, inkl. områder på Kongsgård og Vige med kaianlegg, bygg og anlegg. På dette området er det lokalisert et stort antall leietakere, som alle er anmodet om å følge miljøkrav meddelt dem av havneadministrasjonen. NB: Alle småbåthavnene er overført Kristiansand kommune ved Eiendomsavdelingen og inngår ikke i havnas portefølje lenger.

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felles kriterier, Havner, Byggeier

Sertifikat 

Type: 3-årig

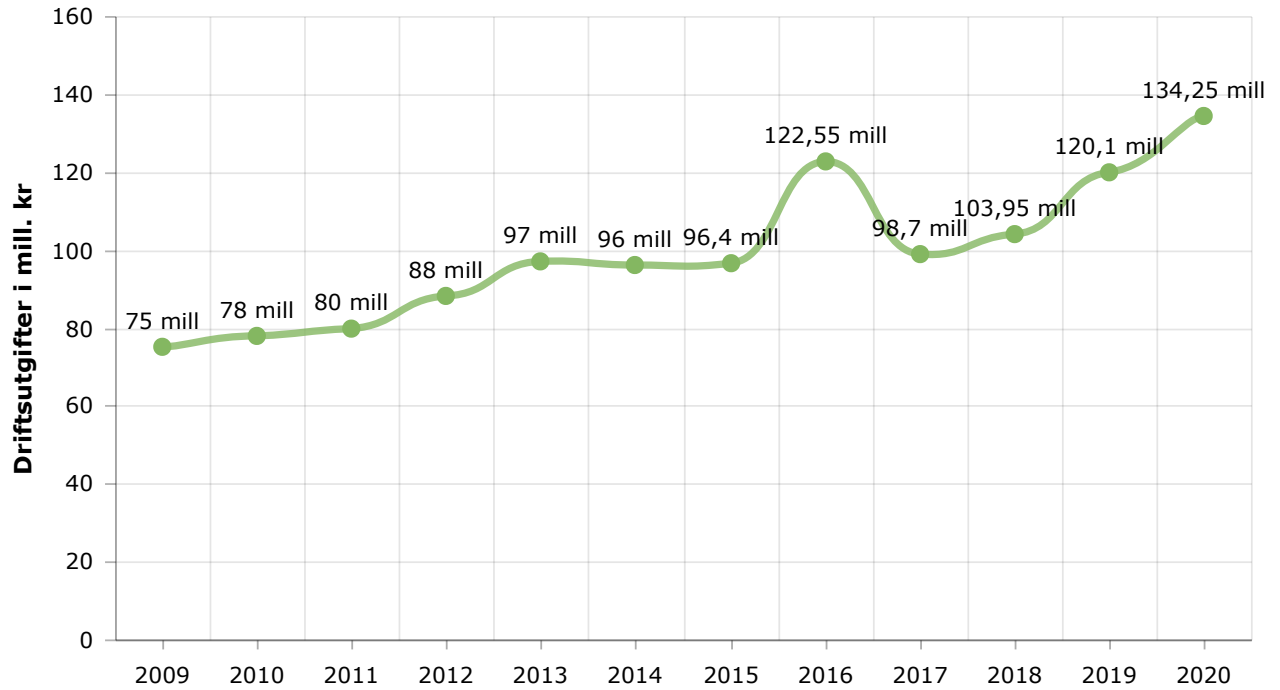
Utstedt: 27 sep, 2018

Utløper: 27 sep, 2021

★ Systemindikatorer

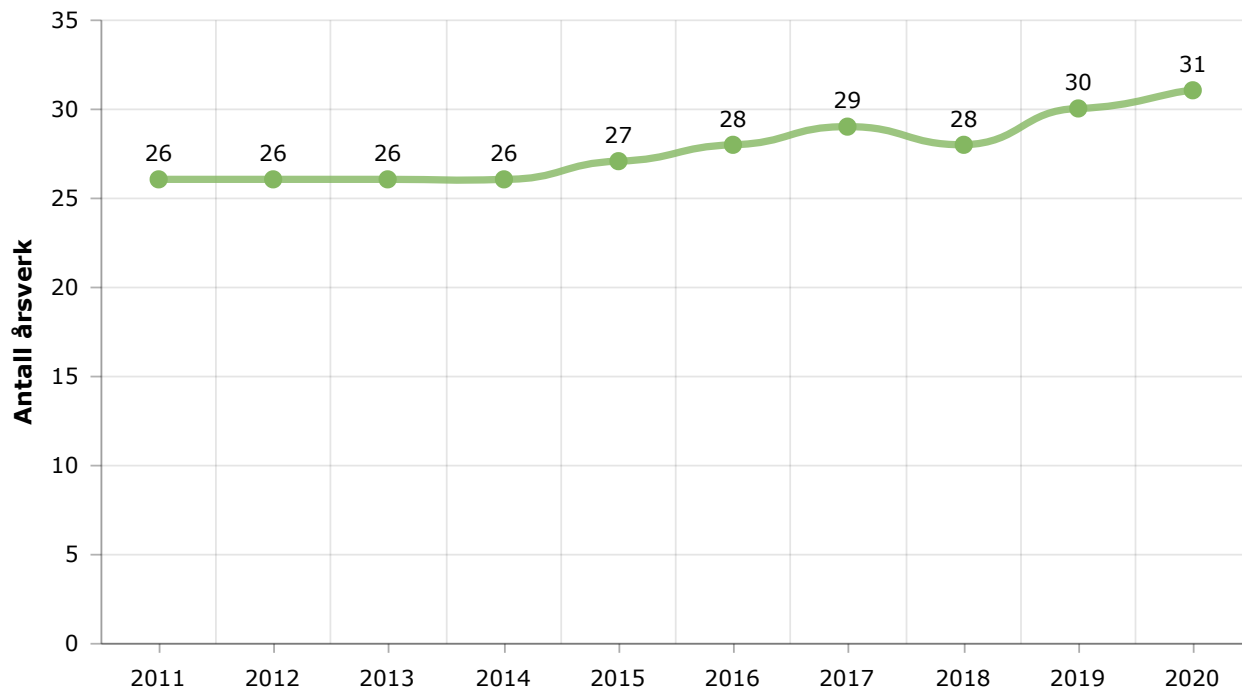
Årlige driftsutgifter (eksklusive avskrivninger)

↑ 11% fra 2019



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 3% fra 2019

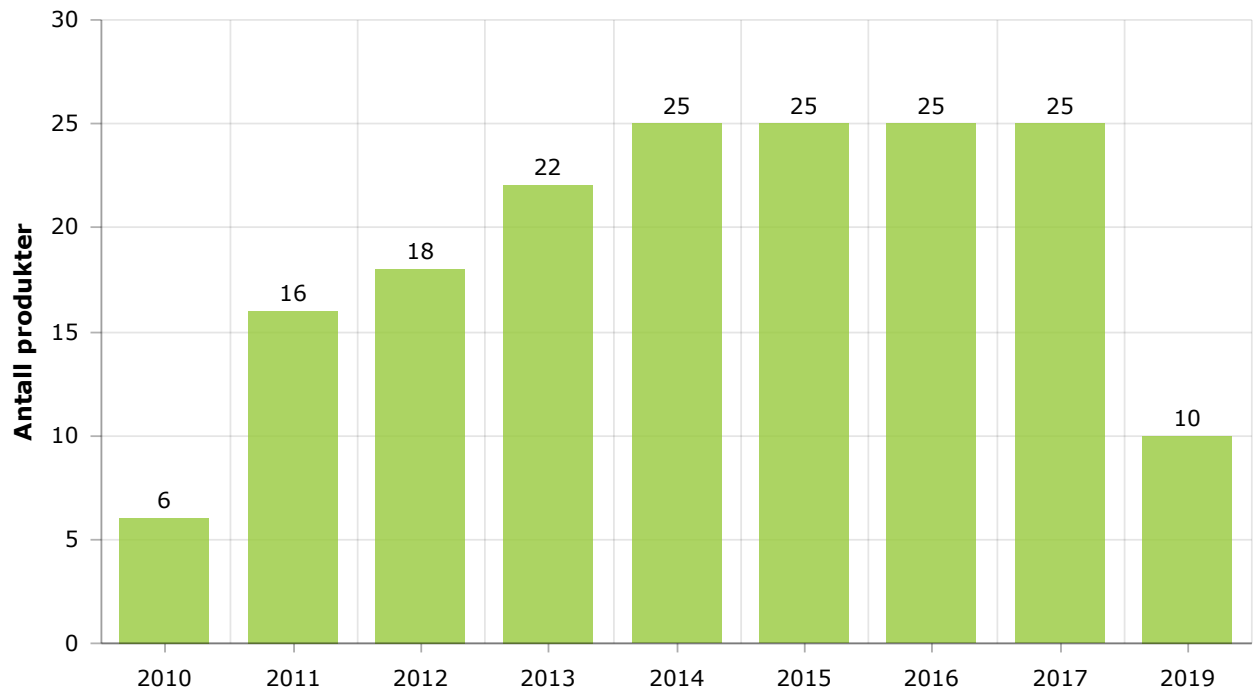


🗨 Kommentarer til Systemindikatorer

Tall fra årsregnskap godkjent 08.04.

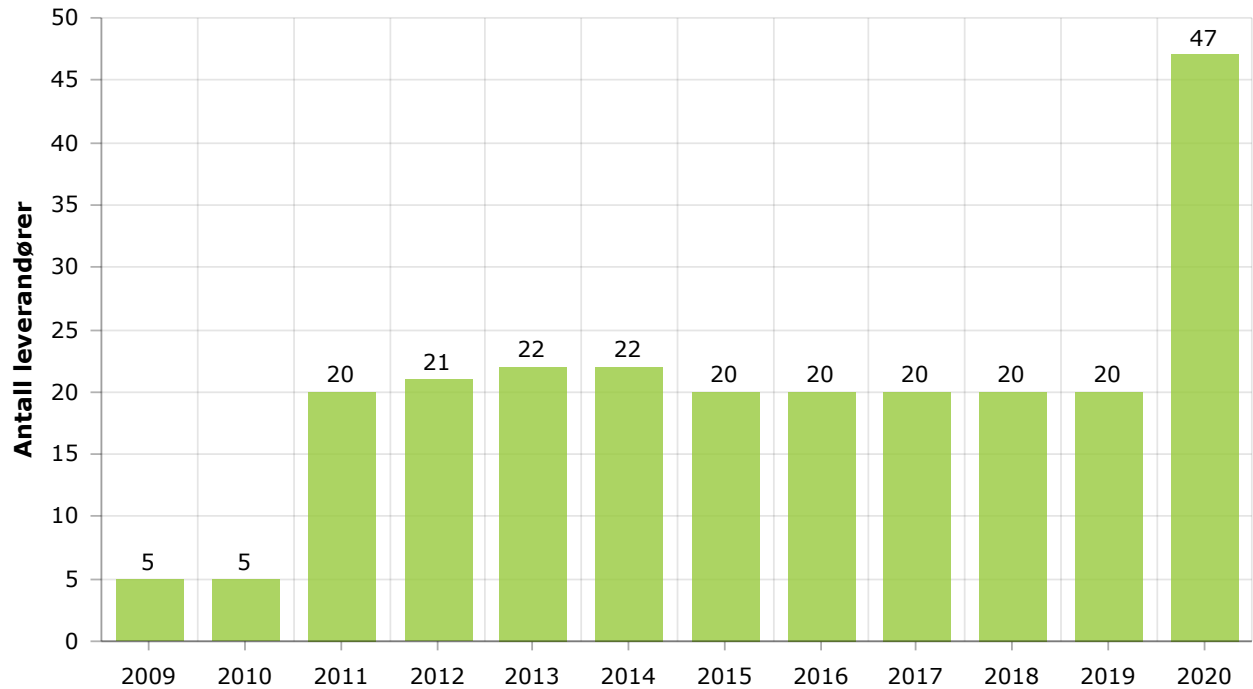


Antall miljømerkede produkter til egen drift



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

↑ 135% fra 2019



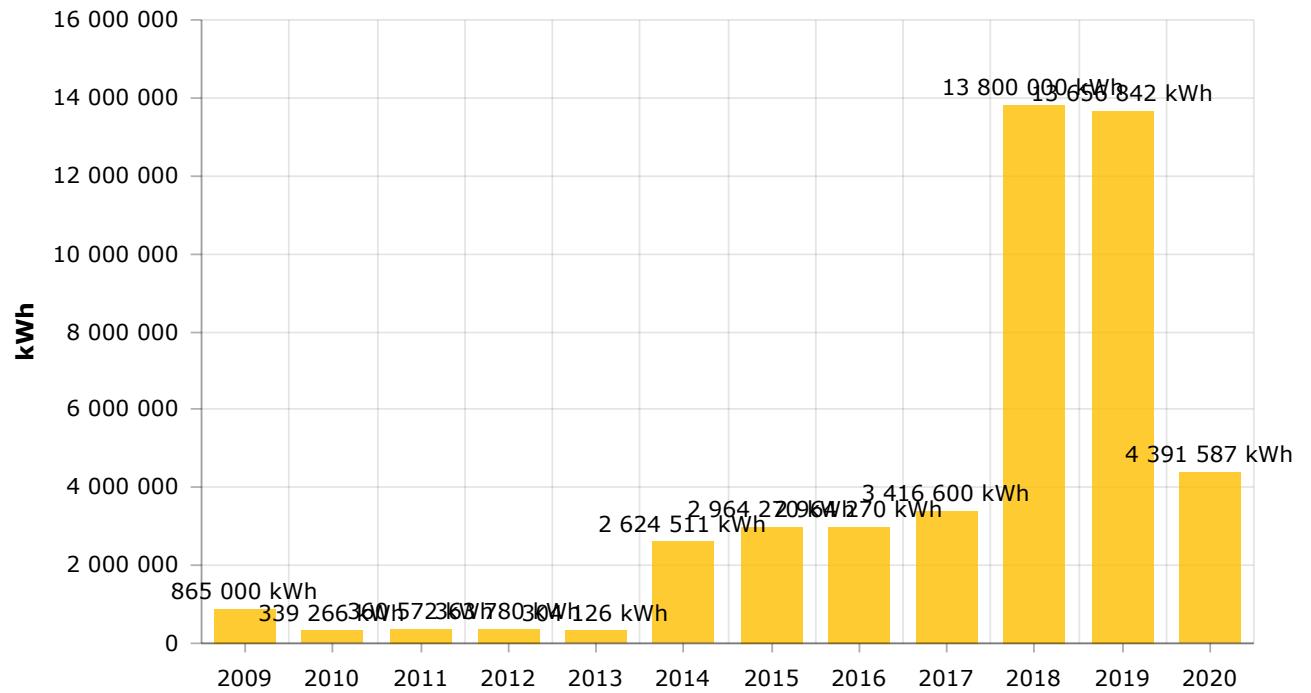
🗨 Kommentarer til Innkjøp

Leverandører hentet fra hver avdeling.

⚡ Energi

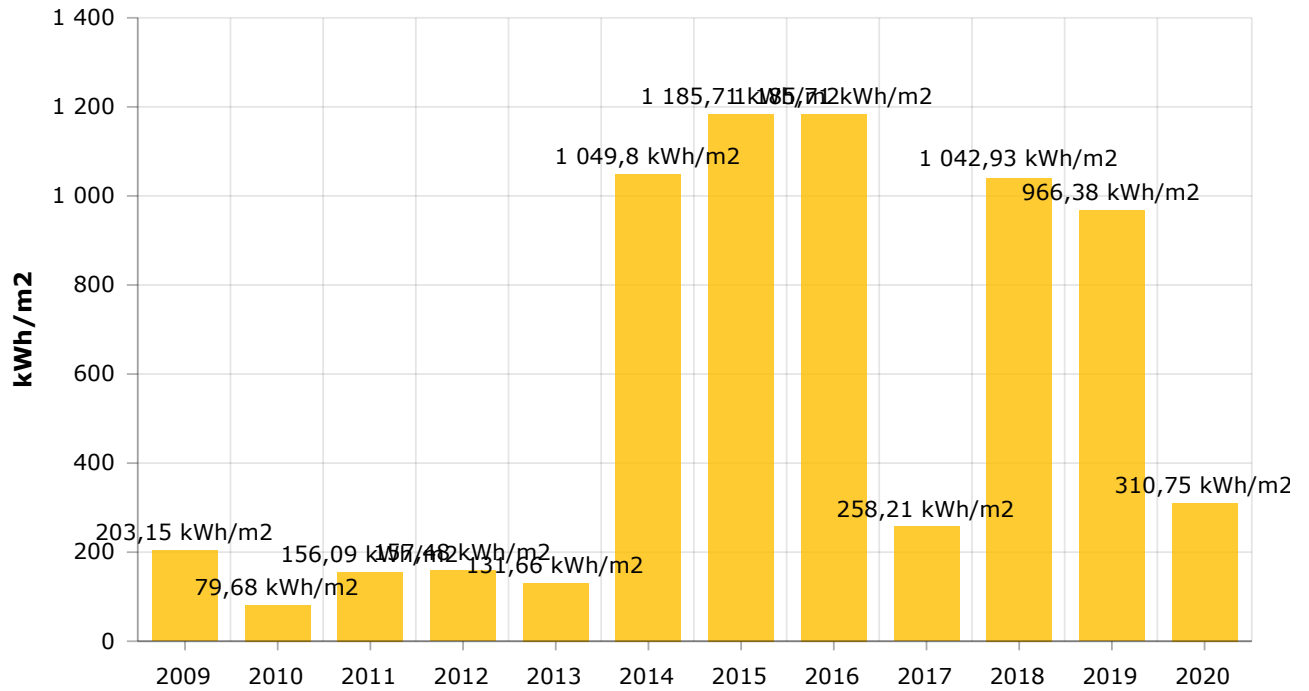
Energiforbruk

↓ -67% fra 2019

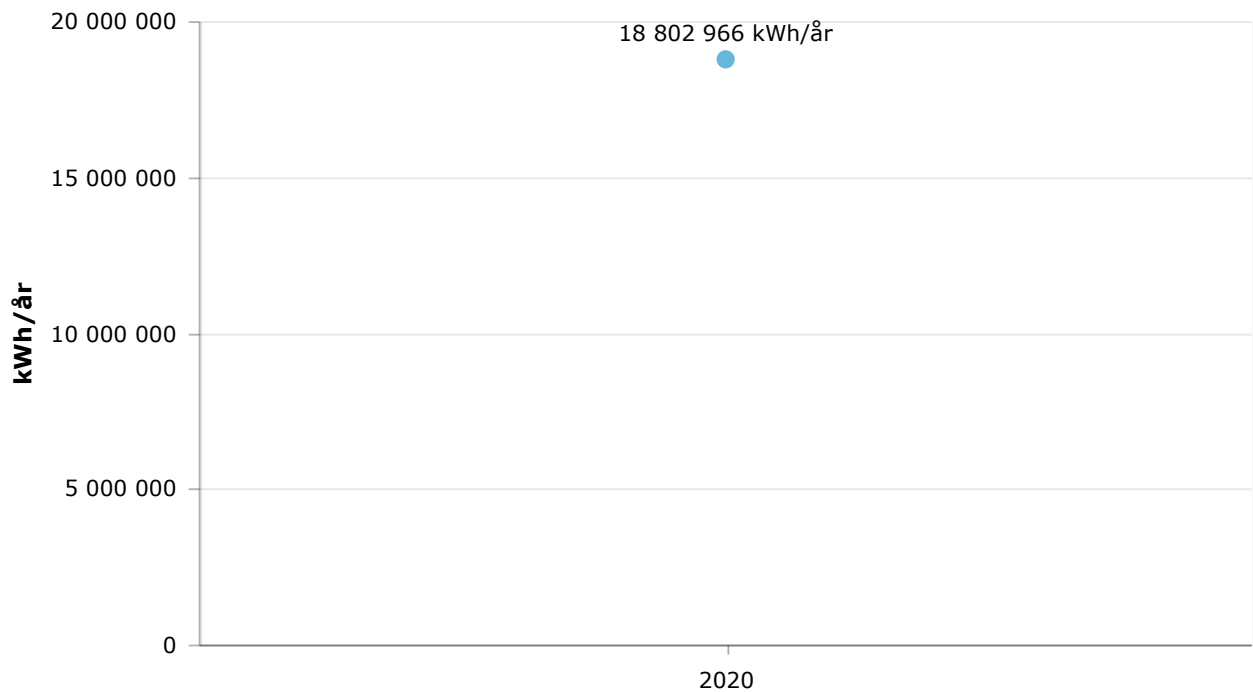


Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -67% fra 2019



kWh landstrøm levert pr år



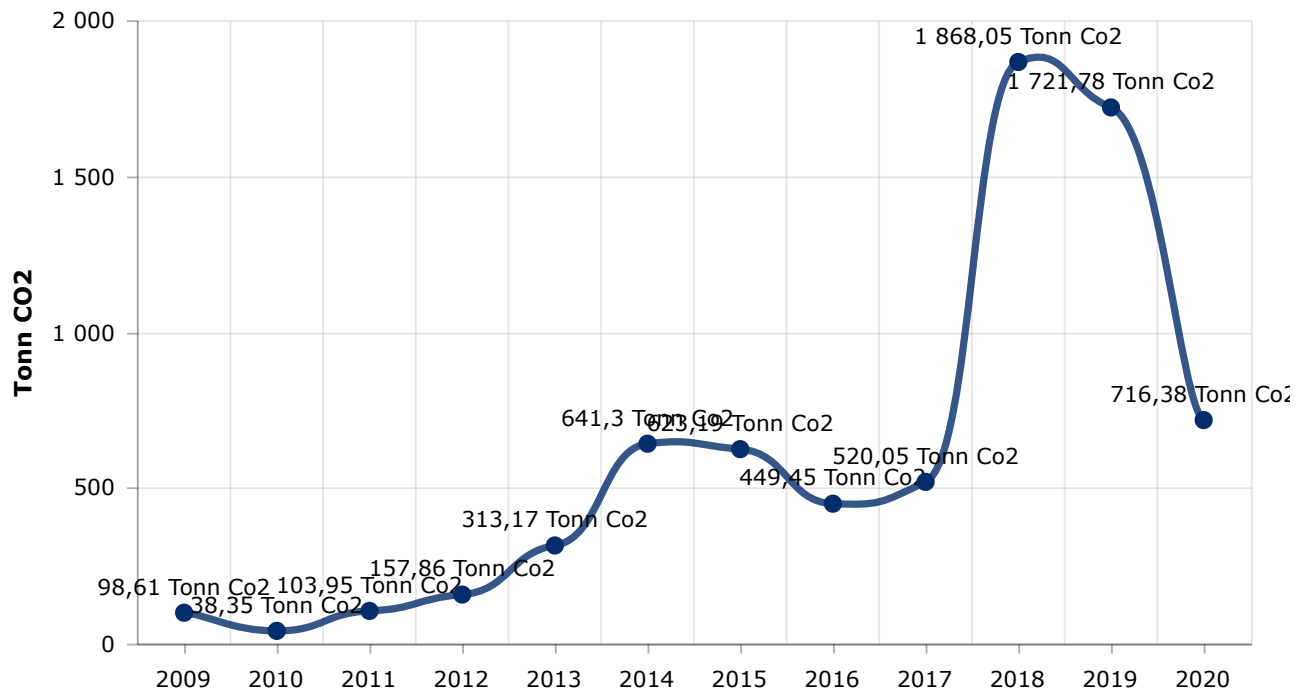
🗨 Kommentarer til Energi

Har hatt flere skip liggende i opplag el. over lengre perioder og dermed vært tilkoblet landstrøm kontinuerlig. Dette er en økning på rundt 15 millioner kWh fra 2019.

⚡ Klimaregnskap

CO2 totalt

↓ -58% fra 2019

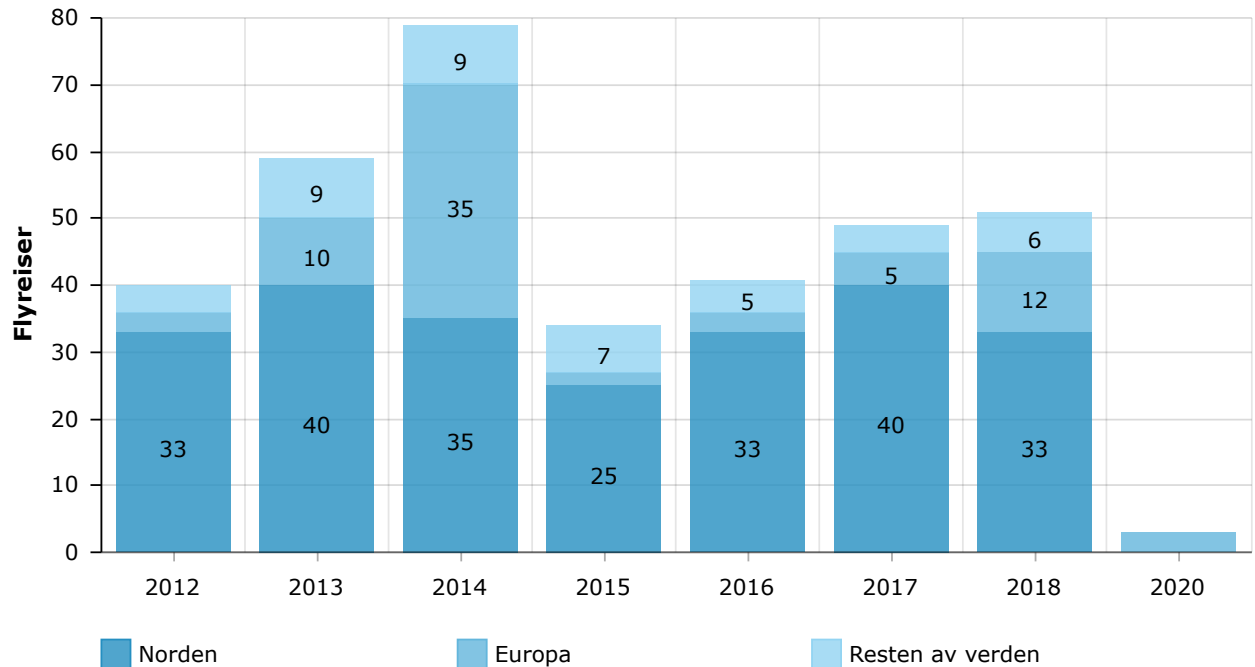


🗨 Kommentarer til Klimaregnskap

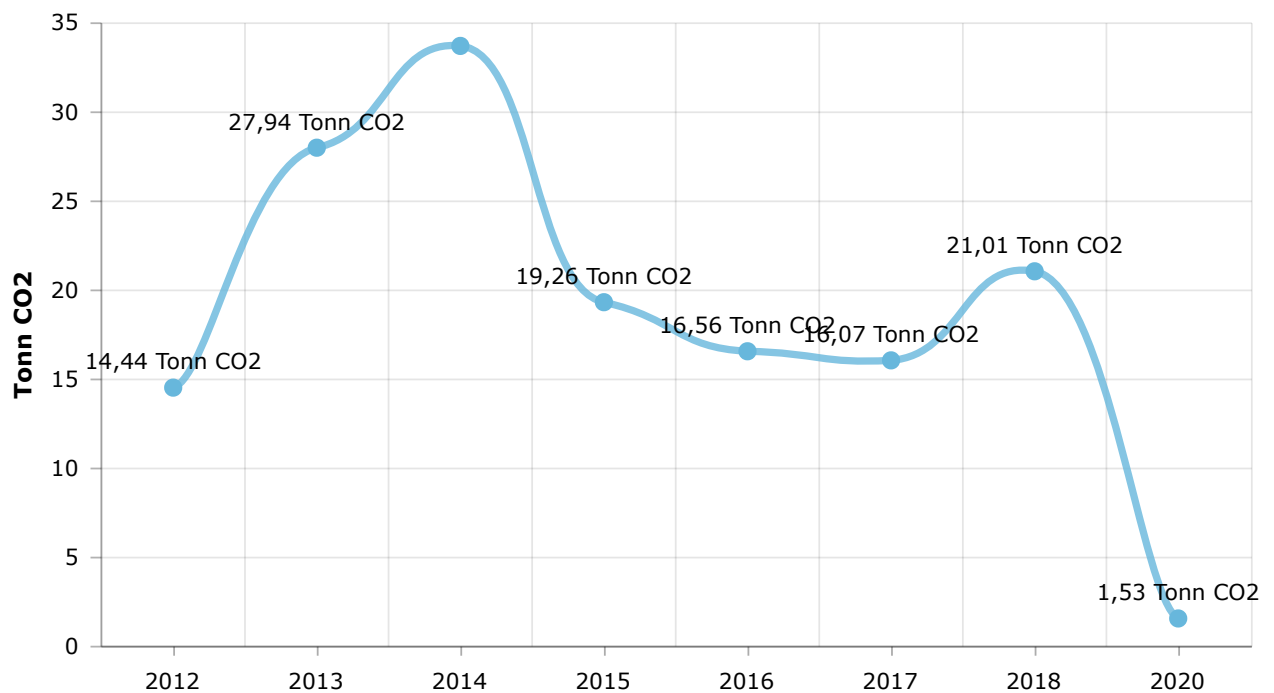
I følge FVN har havnas formidling av landstrøm bidratt til å redusere 17.000 tonn CO2-utslipp tilsvarende 8000 biler.

Transport og anleggsmaskiner

Flyreiser

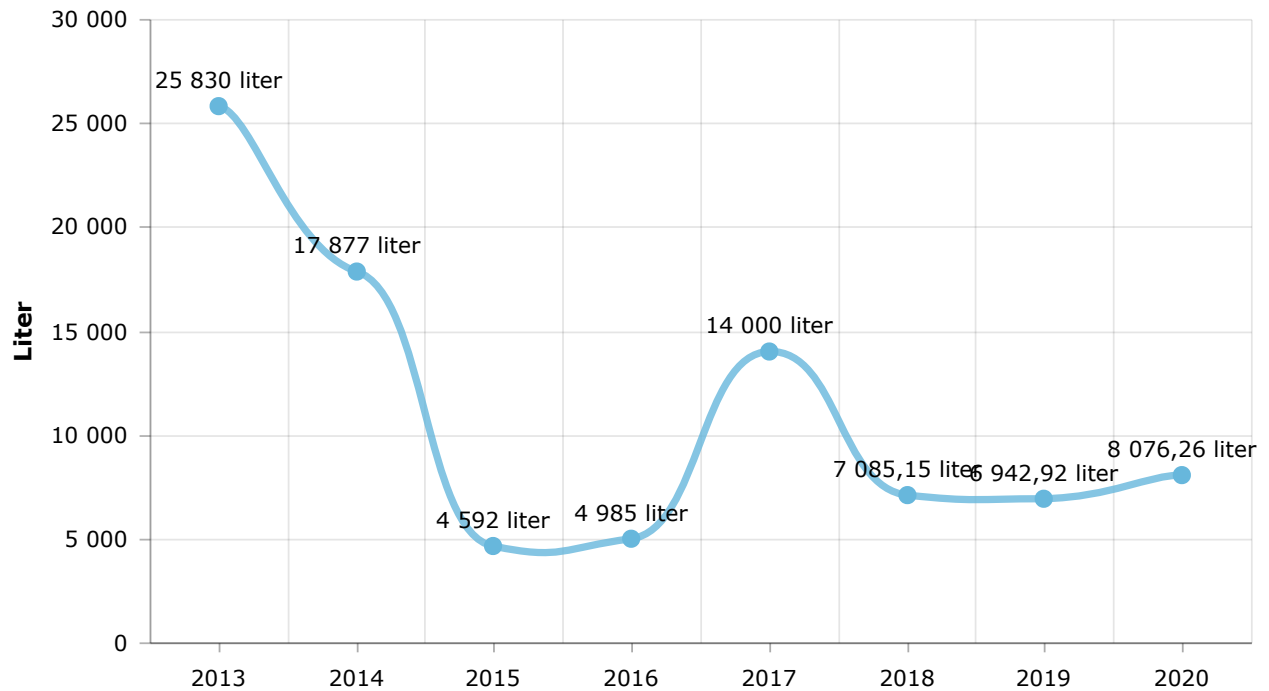


CO2 utslipp fra flyreiser



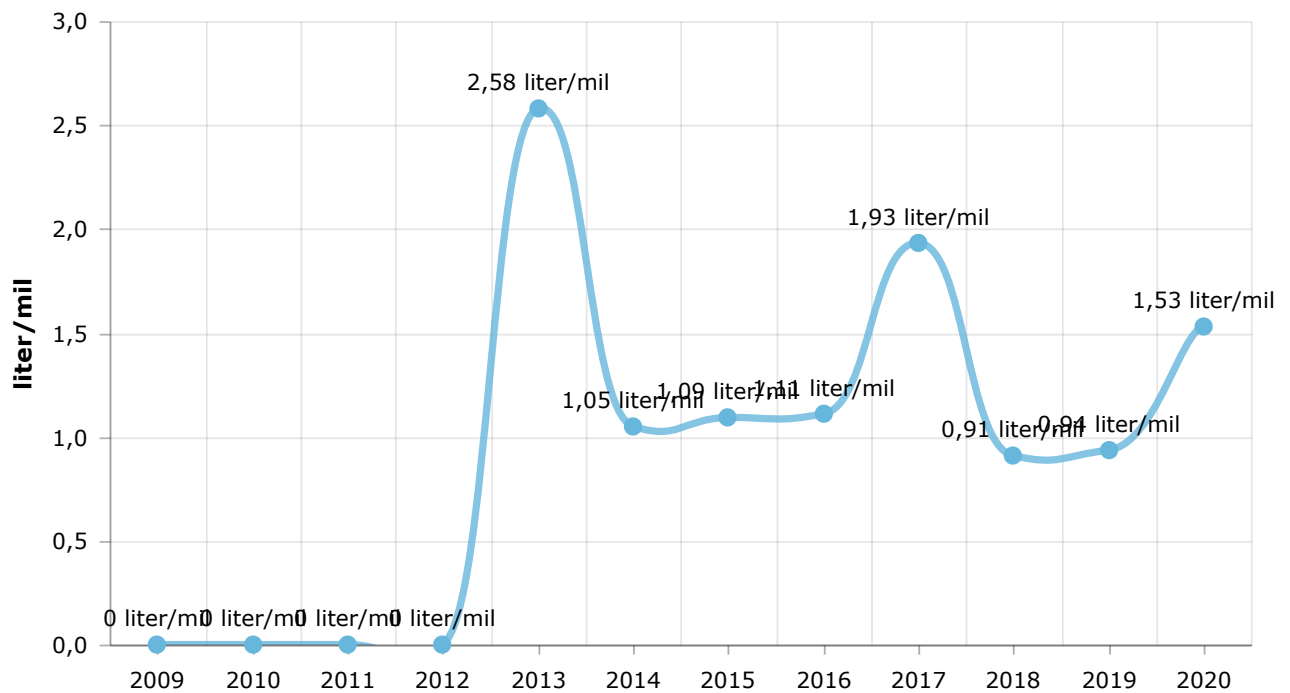
Drivstofforbruk, totalt

↑ 16% fra 2019



Drivstofforbruk per mil

↑ 62% fra 2019

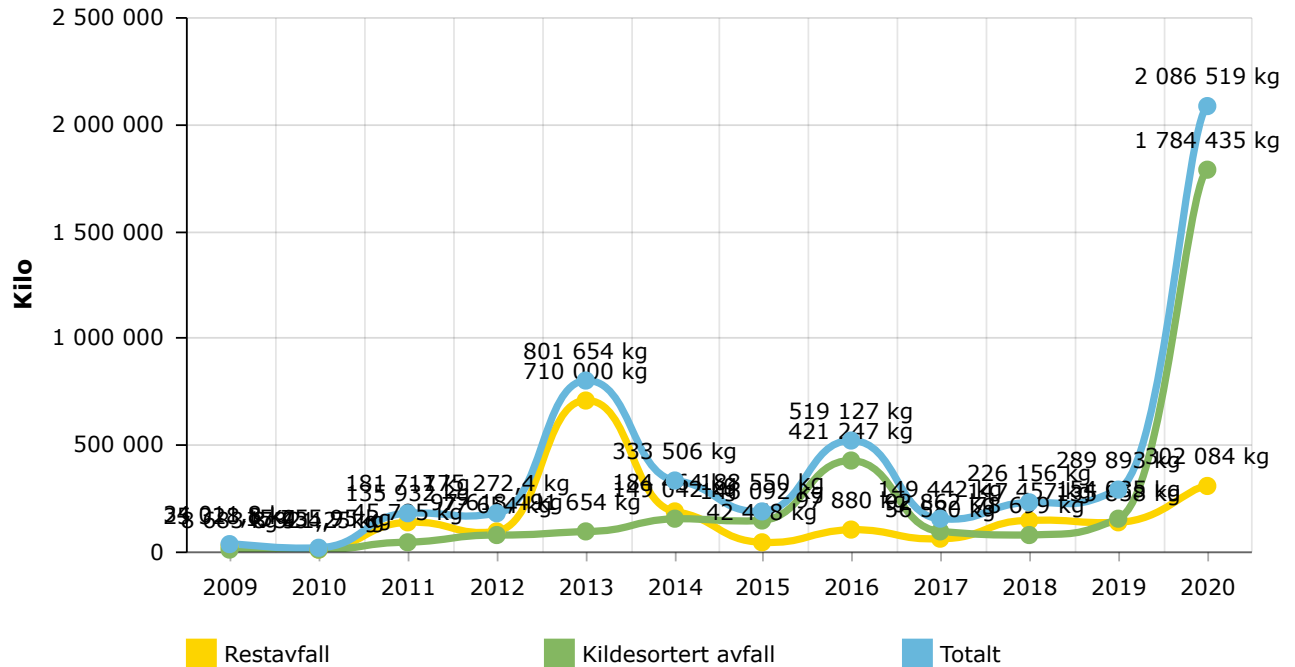


🗨 Kommentarer til Transport og anleggsmaskiner

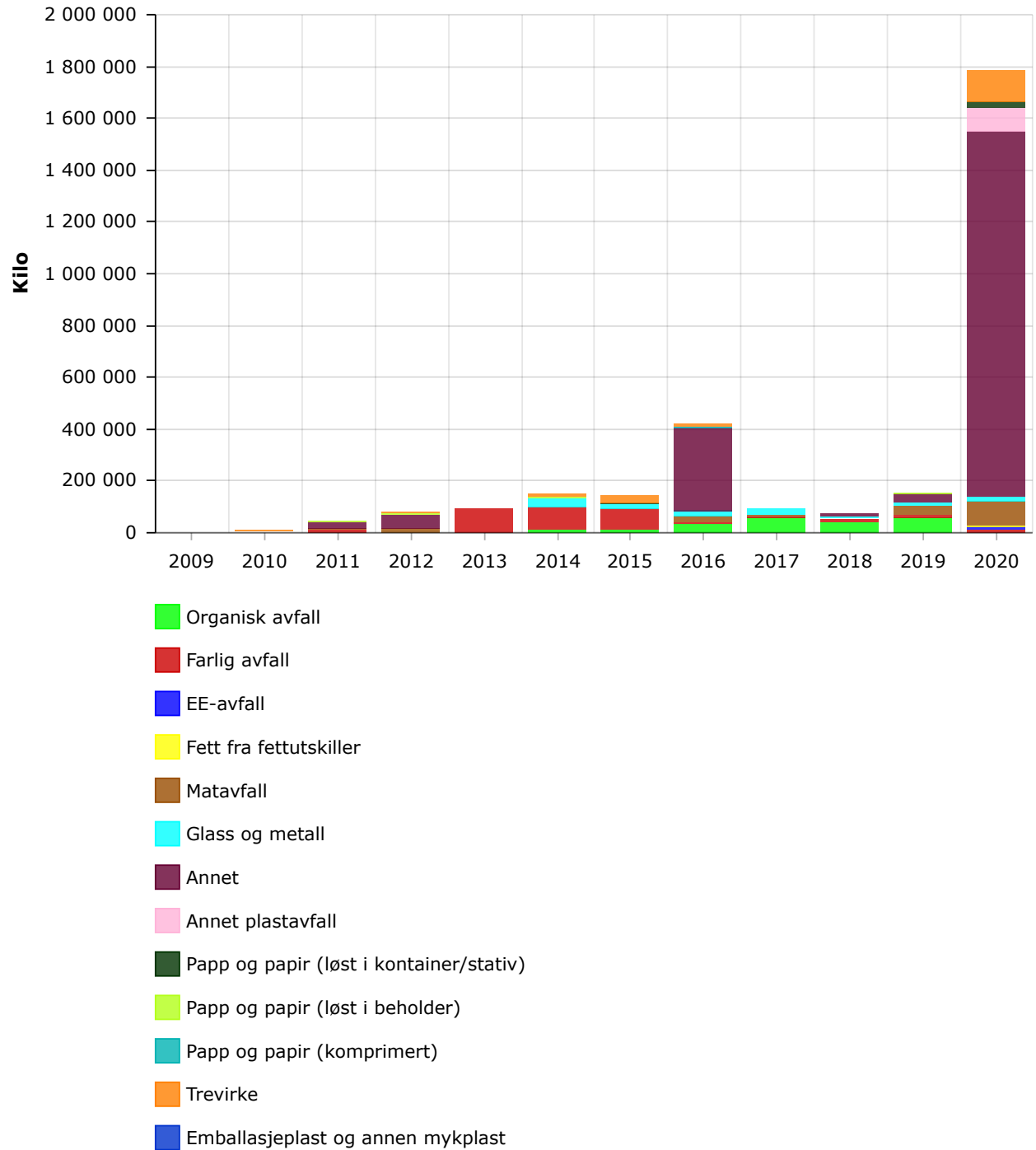
Særdeles mindre reiseaktivitet grunnet Covid-19

Avfall og ombruk

Avfall

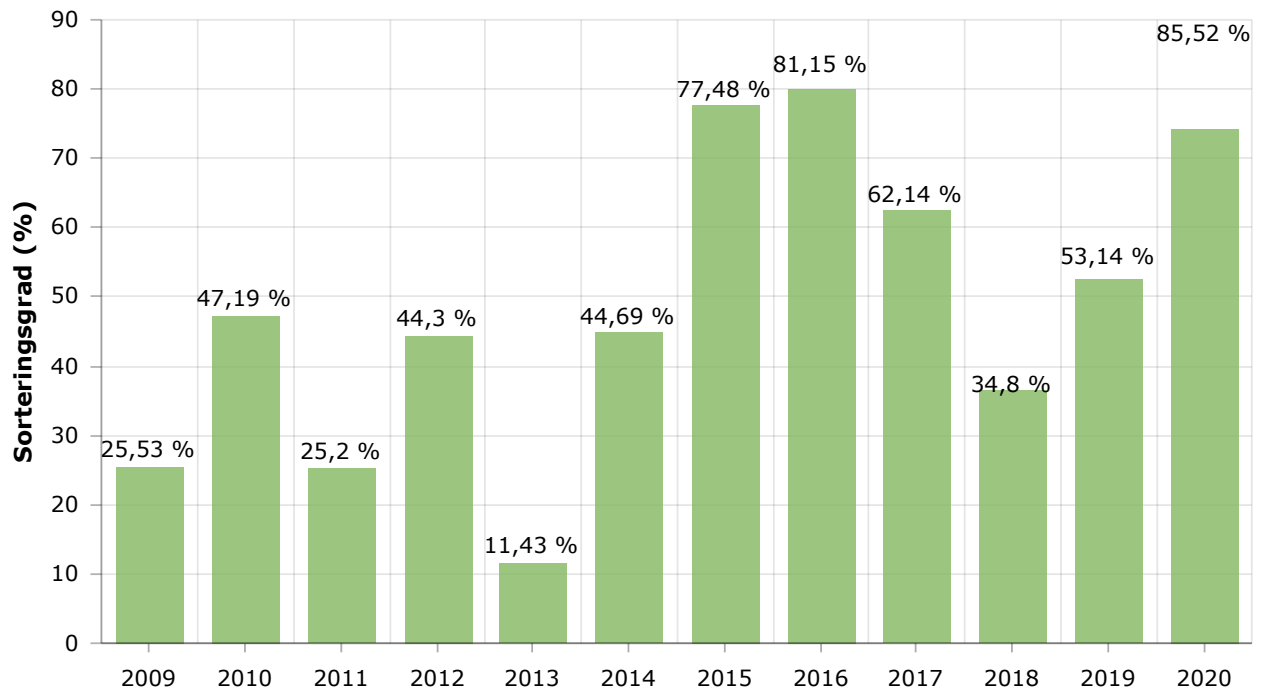


Kildesortert avfall



Sorteringsgrad

↑ 60% fra 2019



🗨 Kommentarer til Avfall og ombruk

Annet: Slam organisk - septik, tall i kubikk

Kristiansand havn har gjennom avtale med Retura Sør omfattende kildesortering på avfall. Vi kan derfor fremvise langt mer detaljerte sorteringsoversikter enn det som denne rapporten fremvises. På tall fra Retura har vi en sorteringsgrad på 85,07 % og en gjenvinningsgrad på 100 %.

Kristiansand havn mottar avfall fra skip, og for å sikre god gjenvinning av avfall fra skip er det et mål i seg selv å øke den avfallsmengden, mens det blant eget avfall er ønskelig å øke sorteringsgraden og redusere mengder avfall.

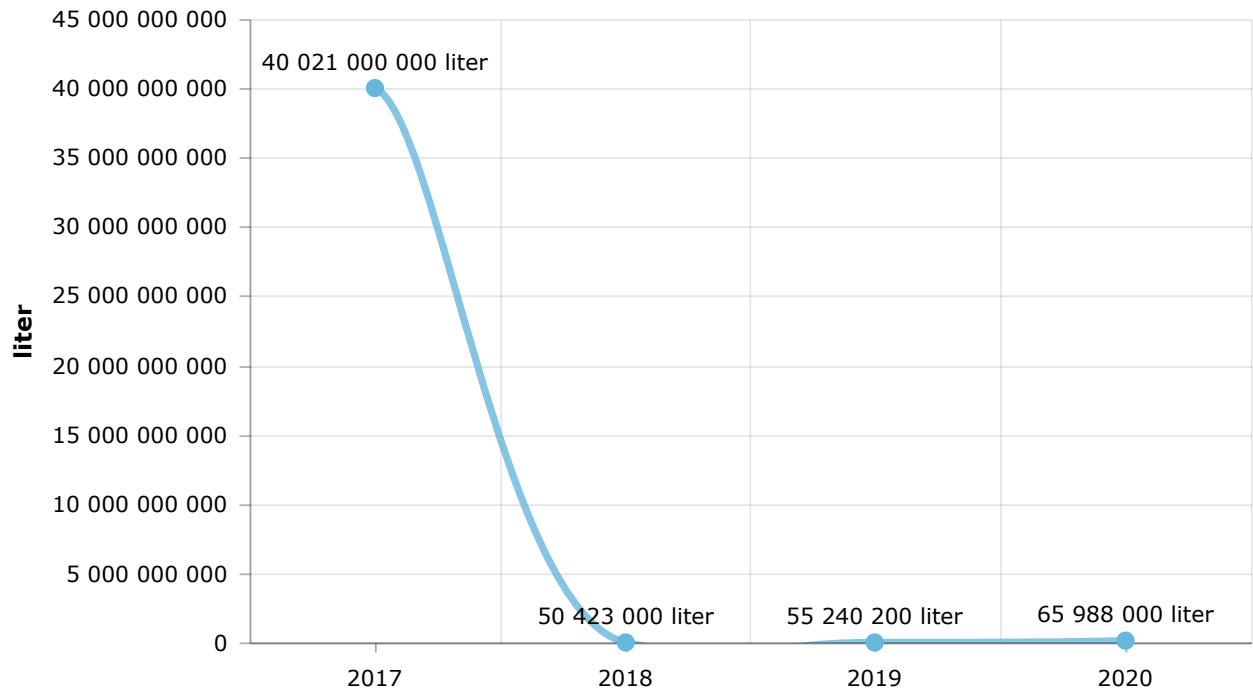
I 2020 er det mottatt enormt mye mer avfall enn tidligere. Det skyldes at en rekke cruiseskip har ligget til kai i påvente av oppdrag, samt en del skip fra offshorenæringen som har utført arbeid og vedlikehold som har produsert en del avfall.

Tall for kun eget kontor er 100 kg restavfall, 20 kg papir, 40 kg glass og metallemballasje. (sorteringsgrad 37,27 %)

★ Vannforbruk

Vannforbruk

↑ 19% fra 2019



🗨 Kommentarer til Vannforbruk

Vann til alle skip og kongsgård, fiskehallen og eget bruk.

Gjennomførte tiltak

Innkjøp og materialbruk

Ved innkjøp blir det undersøkt miljøvennlige alternativ. Et økt fokus på dette har blant annet bidratt til at havna ıla 2021 trolig vil gå over til bio-drivstoff.

Avfall

Har fortsatt det gode samarbeidet med Retura Sør for å sikre kildesortering, også fra skip.

Energi

Iverksetter stadig nye enøktiltak. Investering i flere solcelleanlegg er utsatt bla grunnet lav kronekurs.

Transport

El-bil ble kjøpt inn brukes til transport i arbeidstiden for ansatte.

Utslipp til luft og vann

Havna har investert i flere landstrømsanlegg og har i år leid anlegg for å sørge for at flest mulig skip ligger tilkoblet.

☰ Handlingsplan

Miljøpolicy med konkrete mål for helse, miljø og sikkerhet

Kristiansand Havn har kunder og virksomheter som driver ulike aktiviteter og som på ulike måter påvirker ytre og indre miljø. Kristiansand Havn har innenfor forvaltningsområdet ansvaret for at havnevirksomheten generelt skjer innenfor strenge miljømessige rammer, og det skal være en løpende prosess blant våre ansatte og våre kunder hva gjelder dette temaet. Vi skal sikre at vår egen organisasjon ivaretar hensynet til ytre og indre miljø, samt arbeide målrettet mot at det forurenses så lite som mulig i det daglige arbeidet, samt at våre ansatte øker trivselen sin i havnen gjennom sitt miljøarbeid.

Kravene til sikkerhet knytter seg både til mennesker og materiell. Det er en overordnet målsetting at sikkerheten innenfor havneområdene skal ivaretas på en forsvarlig måte og være gjenstand for en kontinuerlig vurdering av den enkelte medarbeider.

Når det gjelder sikkerheten for mennesker, har Kristiansand Havn "null-tolleranse". Det vil si at det ikke aksepteres hendelser som kan medføre skader eller tap av liv og helse.

Virksomheter som opererer innenfor Kristiansand Havn KFs områder skal derfor tilfredsstillende de krav Kristiansand Havn stiller – krav som er forankret i gjeldende forskrifter. Våre kunder skal både kjenne trygghet og forplikte seg på en slik måte at sikkerheten ivaretas etter de til enhver tid gjeldende retningslinjer.

Innkjøp: Mål, Miljøsertifiserte leverandører

50 leverandører

Innkjøp og materialbruk: Tiltak

Alltid finne miljøsertifiserte alternativer

Energi: Mål

250 kWh per kvadratmeter

Energi: Tiltak

Fortsette med ENØK-tiltak. Få installert flere solceller

Transport: Mål, drivstofforbruk pr. mil

1 liter pr.mil

Transport: Tiltak

Gå over til Biodiesel på alle dieselmotorer. Øke bruken av el-bilene.

Avfall: Mål, Restavfall

250000 kg

Avfall: Mål, Kildesortering

40 %

Avfall: Tiltak

Tilgjengeliggjøre kildesortering flere steder på kontor.

Dialog med skip om kildesortering

Utslipp til luft og vann: Mål

Flere skip på landstrøm.

Utslipp til luft og vann: Planlagte tiltak

Fortsette å oppfordre til å koble til skip på landstrøm.