

Prisliste 2023

Kristiansand Havn IKS

- Norges mest moderne havn



Foto: Trygve Emil Tønnesen



**PORT OF
KRISTIANSAND**

Innholdsfortegnelse

Priser for bruk av havnens kaier.....	3
Betaling for varer som fraktes over havnenes arealer (MT/CMB priser) ..	5
Pris for passasjerer	7
Pris for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer ..	8
Kranpriser	9
Pris for leie/bruk av materiell	10
Prising vogn- og passeringsvederlag (Gatefee)	10
Strømlevering til skip.....	11
Pris for vannlevering	11
Godspris - sjøuavhengig trafikk.....	11
Sightseeing- og chartertrafikk	12
Registrerte fiskefartøy.....	12
Arbeid for andre	13
ISPS - sikkerhetsprising.....	13
Mottak av avfall og lasterester.....	14
Pris for fortøyningsassistanse	14
Miljørabatt	15
Farledsavgift.....	17

Prisliste for Kristiansand Havn IKS for perioden 01.01.2023 - 31.12.2023 i medhold av lov 21 juni 2019 nr.70 om Havner og farvann fastsatt av Samferdselsdepartementet.

Satsene i prislisten oppgis i NOK og inkluderer ikke MVA.

Priser for bruk av havnens kaier

Pris for bruk av kaier beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For skip som ikke er målt fastsettes tonnasje av havnens driftsavdeling.

Skip som bruker Kristiansand Havn IKS sine kaier skal betale for bruken etter tabellene nedenfor. Det skal betales for per påbegynt døgn (liggetid).

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales alltid for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy, og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Pris for anløp av spesialfartøy utenfor kai i Kristiansand kommunes sjøområde avtales på forhånd. Pris etter avtale.

Pris for skipets bruk av kaien¹²:

Kaivederlag Kristiansand havnedistrikt

Fra	Til	Intervall	NOK pr BT	NOK akkumulert
0	300	300	0,35274	105,83
301	600	300	0,32993	204,82
601	1200	600	0,29585	382,34
1201	2000	800	0,28445	609,92
2001	3000	1000	0,25025	860,27
3001	5000	2000	0,22758	1315,44
5001	10000	5000	0,21616	2396,45
10001	20000	10000	0,20476	4444,72
20001	30000	10000	0,19336	6379,19
30001 +			0,18196	

¹ For skip i fast helårig rute kan det avtales egne priser. Prisene blir avtalt ut fra rederiets aktivitet per i dag for å stimulere økt aktivitet.

² Skip tilhørende Losvesen, Kristiansand Havn IKS og S/S Sørlandet er ikke omfattet av overnevnte priser.

Kai vederlag Lindesnes havnedistrikt

Fra	Til	Intervall	NOK pr BT	NOK akkumulert
0	300	300	0,52	156
301	600	300	0,52	312
601	1200	600	0,55	642
1201	2000	800	0,55	1 082
2001	3000	1000	0,45	1 532
3001	5000	2000	0,45	2 432
5001	10000	5000	0,39	4 382
10001	20000	10000	0,39	8 282
20001	30000	10000	0,34	11 682
30001+			0,34	

Minsteavgift NOK 320,- per døgn.

Betaling for varer som fraktes over havnenes arealer (MT/CMB priser)

Beregningsgrunnlaget er varens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor én (1) m³ ikke er mindre enn ½ tonn.

Prisen er varens betaling for bruk av havnens kaier og arealer og av alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over kommunale kaier.

Betaling pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien. Prisen er i så fall 50 % av ordinær sats for varer som føres over kaien.

Prisen dekker lagring av varer på kai, areal eller innretning disponert av Kristiansand Havn IKS inntil 48 timer etter endt utlossing av skip og inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til. Havnen kan innvilge utvidet fri lagringstid for større lastepartier dersom arealsituasjonen tilsier det. Egne regler gjelder for spesialterminaler som containerterminalen og fergeterminalen.

Betaling for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer er vareavsender ansvarlig for betalingen.

For varer i transitt mellom utenriksdestinasjoner betales pris som omlastingsvarer.

Varenavn	Pris i NOK	
Trelast/tømmer m3	7,22	pr. m3
Sand, singel og grus	8,52	pr. tonn
Fritidsbåter/lystbåter	161,93	pr. stykk
Container med last, per stk. (ikke TEU)	350	pr. stykk
XXX Container uten last, per stk. (ikke TEU)	0	pr. stykk
Omlastingsvarer	6,61	pr. tonn
Slagg	3,3	pr. tonn
Øvrige varer ikke ellers nevnt	12,52	pr. tonn
Minstevederlag vareparti	53,27	pr. vareparti

Fergepriser:

Prisliste for varer		Pris i NOK pr. tonn
Varegruppe		Gjelder import-, eksport- og innenriksvarer
F42	Lastebil med/og løshenger u/last ³ per stk.	44,02
F42	Lastebil med/og løshenger m/last ⁴ per stk.	231,11
F81	Passasjerbiler per stk. med ferge i vinterperioden 01.10 - 31.03	14,31
F81	Passasjerbiler per stk. med ferge i sommerperioden 01.04 - 30.09	41,81
F82	Campingvogn/bobil/personbiltrilenger med ferge i vinterperioden 01.10 - 31.03	25,31
F82	Campingvogn/bobil/personbiltrilenger med ferge i sommerperioden 01.04 - 30.09	55,03
F83	Busser med ferge	46,23

Bulkprosjekter:

Nye bulkprosjekter med årlig volum over 30.000 MT kan prises som egne prosjekter. Dette gjelder varetyper som i dag ikke går over havnen, og prisingen er tidsbegrenset

Containerterminalen:

Containere over container terminalen belastes med egen stykkpris per lastebærer. Det vil si per container, flak, mafi etc. Det betales ikke varepris for varen i eller på lastebæreren.

Oppkreivingsbestemmelser:

Betalingen av innenriks-, import- og eksportvarer oppkreives av skipets/varens ekspeditør/spedisjon som innrapporterer til Kristiansand Havn IKS skjema for lossing/lasting i utfylt stand tre (3) virkedager etter utlosset skip. Kristiansand Havn IKS fakturerer varen fortløpende.

Hvis det forlanges av Kristiansand Havn IKS må skipets ekspeditør (megler), eventuelt fører som selv ekspederer sitt skip, sende Kristiansand Havn IKS kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og herværende mottakere eller avsendere.

Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten tvingende nødvendighet ekspedere betalingspliktig vare før betaling har funnet sted. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for skyldig beløp.

³ Lastebil med/og løshenger betegnes som uten last ved last mindre enn tre (2,73) tonn.

⁴ Lastebil med/og løshenger betegnes som med last ved last på mer enn tre (2,73) tonn.

Vareslag som angis i manifestet ligger til grunn for prissatsen.

Kristiansand Havn IKS forbeholder seg adgang til ved stikkprøver å foreta kontroll hos ekspeditørene/meglerne, og kan forlange forelagt det materiale som finnes påkrevd.

Hvis fartøyet ikke har ekspeditør, foretas oppkrevingen av Kristiansand Havn IKS.

Omlastingsvarer skal føres på laste- losseskjema både inngående og utgående på korrekt skip.

Fritak:

Fritatt for betaling er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant/Bunker og skipsfornødenheter som lastes til skipets eget behov.

Pris for passasjerer

Pris for passasjer regnes av ferger/fartøyer som legger til ved fergeterminalene, samt for pax ombord i cruiseskip som anløper Kristiansand Havn.

Passasjerprisen beregnes per passasjer. Som passasjer i denne sammenheng regnes også sjåfør på biler som fraktes på ferger. På cruiseskip beregnes vederlaget etter paxlisten.

Prisliste for passasjerer	Pris i NOK per passasjer
<i>Vinterperioden 01.10 - 31.03</i>	
Voksen (16+)	8,8
Barn under 16 år	2,21
Barn under 3 år	0
<i>Sommerperioden 01.04 - 30.09</i>	
Voksen (16+)	12,10
Barn under 16 år	7,7
Barn under 3 år	0
<i>Cruiseskip</i>	
Per pax om bord ved ankomst	9,1

Pris for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer

Varer og lastebærere som henlegges på Kristiansand Havn IKSs kaier/kaiarealer skal hurtigst mulig bringes bort med mindre Kristiansand Havn IKS finner å kunne tillate at de blir liggende.

Av varer og lastebærere som blir stående over førtiåtte (48) timer etter endt utlossing betales opplagsvederlag for overliggende varer for hvert døgn etter nedenstående takster. Det samme gjelder også for varer som avlesses på kai/kaiarealer tidligere enn fem (5) døgn før fartøyet begynner å laste. Opplagsvederlag skal også betales av tomme containere. Varer og lastebærere som ikke er sjøvertstrafikk betaler opplagsvederlag for alle dager. Opplagsvederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. For tomme containere påhviler opplagsvederlaget rederiet.

Gjeldende grunnsatser per 01.01.23:

Varegruppe	Pris i NOK
Containere per TEU/døgn	Etter avtale mellom Kristiansand Havn IKS og Terminaloperatør
Mafi flak, mv. per stk.	Etter avtale mellom Kristiansand Havn IKS og Terminaloperatør
Tilhengere mv. per stk.	44,05,- (Kun dersom tillatelse er gitt av Kristiansand Havn IKS på anvist plass)
Andre varer på areal, per m ² /døgn	5,51 (Kun dersom tillatelse er gitt av Kristiansand Havn IKS på anvist plass)

Etter syv (7) vederlagsdøgn justeres vederlaget til to (2) ganger grunnsats.

Ekspeditører som leverer vederlagspliktig vare uten at vederlaget er betalt gjøres ansvarlig for beløpet.

Oppkreivingsbestemmelser:

- I. Varer skal kun legges på de steder som Kristiansand Havn IKS anviser. De må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnen finner å kunne tillate at de blir liggende.
- II. Varer som er lagret uten Kristiansand Havn IKSs samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Kristiansand Havn IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.
- III. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett bederverlig eller som kan foranledige skade, kan Kristiansand Havn IKS selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre hvis det finnes nødvendig.
- IV. Hvis Kristiansand Havn IKS finner det påkrevd å utbedre emballasje eller foreta ompakking, gjøres dette mot refusjon av utgiftene.

- V. Kristiansand Havn IKS er helt uten ansvar for de varer som er lagret i lagerhusene, på kaiene og åpne lagerplasser. Det forutsettes herunder at all lagring, håndtering og forflytning av farlige stoffer i havneområdet innberettes forskriftsmessig.⁵

Langtidslagring på brygge eller åpen plass:

Det kan avtales pris for spesielle prosjekter eller ved lengre planlagte opplagring på egnede områder. Pris ved forespørsel til Kristiansand Havn IKS.⁵

Kranpriser

Priser for bruk av Kristiansand Havn IKSs kraner:

Vare/tjeneste	Pris i NOK
<i>Kran (per time):</i>	
- Tungløftskraner	1 705
- Utstyr til kran (grabb, klo og annet løfteutstyr)	3,20,- per MT/CBM ⁶⁷
<i>Kranførerlønn (per time)</i>	
- Mandag - fredag kl. 07:30 - 15:00	683
- Mandag - fredag kl. 15:00 - 21:00	875
- Mandag - fredag kl. 21:00 - 07:30	1 063
- Lørdag - søndag	1 063
- Helligdager ⁸	1 135

- Minste oppdrag er 2 timer
- Påbegynt halvtime regnes som halvtime
- Bestilt overtid betales med minst 2 timer (gjelder ikke ved fortsettelse av arbeidstiden)
- Ved ventetid betales kranførerlønn etter ovennevnte satse
- Se generelle vilkår/betingelser på portofkristiansand.no

⁵ FOR 2009-12-15 nr. 1543: Forskrift om lossing, lasting, lagring og transport innen kommunens sjøområde og havner innenfor samme område av farlige stoffer og varer.

⁶ Regnet ut fra det som betaler mest.

⁷ Prisen gjelder ikke containeråk.

⁸ Gjelder overtidsarbeid utført på helge- og høytidsdager og påskeaften, samt etter kl 1200 på pinse- jul - og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag.

Pris for leie/bruk av materiell

Kristiansand Havn IKS har materiell til utleie:

Diverse materiell til utleie:	Pris i NOK
Hjullaster pr time	1025
Terex (Mindre hjullaster) pr time	682
Molly (Fortøyningsbåt) pr time	2400
Rocambole (Fortøyningsbåt) pr time	572
Bjørnen Hverdag/Lørdag & søndag	1 816/2263
Uttern (Utleiebåt) pr time	1023
Sprekken og Riveren (Utleiebåt) pr time	384
Lastebil pr time	682
Truck pr time	511
Lift pr time	660
Yokohama Fender pr stykk pr døgn: 2700	
- Mob: 2 timer arbeid for andre og 2 timer lastebil	
- Demob: 2 timer arbeid for andre og 2 timer lastebil	
Gangvei pr stykk pr døgn: 2150	
- Mob: 2 timer arbeid for andre og 2 timer lastebil	
- Demob: 2 timer arbeid for andre og 2 timer lastebil.	

Ta kontakt med havnen for oversikt over disponibelt materiell. Leieren må sørge for at leid materiell er forsikret.

Prising vogn- og passeringsvederlag (Gatefee)

For lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsrutevogn m.v. innenfor Kristiansand Havn område betales det etter følgende regulativ:

Passeringsvederlag Containerterminalen	Pris i NOK
lastebiler/tog pr container	64

Oppkreivingsbestemmelser

1. Passeringsvederlag oppkreves av terminaloperatør.

Strøml levering til skip

Tilkobling av frysecontainer	Pris i NOK
Per container, 1. døgn	750
Overskytende døgn	500

Tilkobling av skip/flytende fartøy	Pris i NOK
Lavspent	2,25 pr kwh
Høyspent	3,65 pr kwh

Fiskeri/Sightseeing- og chartertrafikk	2,50 pr kwh
Avlesningsgebyr på Sightseeing- og chartertrafikk	250

Kristiansand havn kan justere prisen pr. kWh gjennom året, for skip/flytende fartøy tilkoblet landstrøms-anlegg, som følge av endringer i regelverk fra overordnet myndighet, svingninger i markedspris og endringer i tariff gjennom året.

Pris for vannlevering

For levering av vann til skip betales følgende vederlag:

1. Tonnpris for vann, inklusiv slangeleie: NOK 14,38, minimum kr 400
2. Arbeidspenge etter regning

Godspris - sjøuavhengig trafikk

For lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsroutevogn m.v. innenfor havnens fellesareal som ikke er eksklusivt leid betales det etter de satser som gjelder for betaling av varer som losses fra skip i trafikk over Kristiansand Havn IKSs arealer. Se prising av varer, punkt 2.

Oppkreivingsbestemmelser m.v.:

1. Lossing av varer fra jernbanevogn, lastebil, godsroutevogn m.v. innenfor havnens arealer er forbudt uten tillatelse fra Kristiansand Havn IKS. Tillatelse kan gis til vareeier eller ekspeditør.
2. Vedkommende vareeier eller ekspeditør sender oppgave på fastsatt skjema over transportmidlets art og varens vekt en gang per måned sammen med oppgjør.
3. Kristiansand Havn IKS forbeholder seg adgang til, ved stikkprøver, å foreta kontroll hos vareeier eller ekspeditør og kan forlange forelagt det materiale som finnes påkrevd.

Sightseeing- og chartertrafikk

Sightseeing- og charterbåter under 25 lm totallengde vil normalt ikke bli avkrevd betaling ved bruk av Kristiansand havn IKSs kaier i forbindelse med å hente og ilandsette sine passasjerer.

Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kaiplass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kaiplass, og Kristiansand Havn IKSs personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller en fare for annen trafikk.

Kaibesøk i forbindelse med charter- og sightseeingtrafikk av båter under 25 lm totallengde anses som lokaltrafikk og blir ikke registrert inn i havnens anløpsregister.

Det kan således ikke stilles noen form for krav vis-à-vis Kristiansand Havn IKS.

Dersom kaibesøket blir av lengre varighet enn normal iland- og ombordstigning har havnen anledning til å registrere anløpet. Dette medfører krav om betaling etter havnens prisliste.

Dersom det forhåndsbestilles eller kreves kaiplass vil skipsavgifter (fartøysavgifter) oppkreves etter havnens prisliste og farledsavgiftsregulativ.

Registrerte fiskefartøy

Forskrift om farledsavgift gjelder for registrerte fiskefartøy, men er begrenset til NOK 5 000,- per år.

Ovennevnte omhandler anløp og medfører ikke noen rett til kaiplass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kaiplass, og Kristiansand Havn IKSs personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller en fare for annen trafikk.

Registrerte fiskefartøyer vil ikke bli avkrevd betaling ved kortvarig bruk av Kristiansand Havn IKS sine kaier i forbindelse med sin fiskerivirksomhet.

Det kan således ikke stilles noen form for krav vis-à-vis Kristiansand Havn IKS.

Dersom kaibesøket ikke er i forbindelse med fiskerivirksomhet eller blir av lengre varighet enn normalt serviceopphold har havnen anledning til å registrere anløpet. Dette medfører automatisk krav om betaling etter gjeldende prisliste.

Kaivederlag fiskebåter – for leie av fast plass på Båly- og Gismerøya fiskerihavn og Bryggegata

Vederlaget fastsettes pr løpemeter kai som disponeres/fartøyslengde.

For avtaler gjeldende for ett år eller mer: kr 1 575,- pr m pr år

For avtaler gjeldende for én måned eller mer: kr 165,- pr m pr måned

I Bryggegata skal det ikke være fast fortøyning i perioden fra 15. juni til 15. august.

Fartøy må fjernes dersom Kristiansand havn IKS har behov for å disponere kaiene til annen aktivitet. Det refunderes ikke vederlag i slike tilfelle. Vederlaget inkluderer ikke tilgang på strøm, vann eller renovasjon. Vederlag for restaurantlektre i Bryggegate: kr 25 725,- pr år.

Arbeid for andre

Timesatser	Lønn i NOK
Mandag - fredag kl. 07:30 - 15:00	597
Mandag - fredag kl. 15:00 - 21:00 (50 % overtid)	895 ⁹
Mandag - fredag kl. 21:00 - 07:30 (100 % overtid)	1194 ⁹
Lørdag - søndag (100 % overtid)	1194 ⁹
Helligdager (133 % overtid)	1390 ¹⁰
Rådgivning, prosjektarbeid, prosjektledelse ol. (Ordinær arbeidstid)	1 065 ¹¹

⁹ Minimum to (2) timer.

¹⁰ Gjelder overtidsarbeid utført på helge- og høytidsdager og påskeaften, samt etter kl. 1200 på pinse-, jul- og nyttårsaften og onsdag før skjærtorsdag.

¹¹ Det faktureres overtid på samme tidspunkt som arbeid for andre.

ISPS

Adgangskort, kjøretillatelse m.m. - Årsgebyr:

Personer som klareres av Kristiansand Havn's sikkerhetssjef kan tildeles eget adgangs-kort.

Vare/tjeneste	Priser i NOK
Sikringsavtale / Transportsikringsavtale, per selskap/år	640
Permanent adgangskort, per år (inkl. kostnader til utstedelse)	554
Pris for utstedelse av erstatningskort/tap av kort	554
Permanent kjøretillatelse, per år	426
Midlertidig Kjøretillatelse/Adgangskort, per besøk, inntil syv (7) dager	85
Lastebiler/jernbanevogner inn i ISPS-området (betaling per enhet uansett lastemengder per passering)	30
ISPS vederlag for skip (per døgn/anløp)	660

Ytterligere sikkerhetstiltak / vaktpersonell

Dersom det kreves, eller havnen finner det nødvendig med ytterligere sikkerhetstiltak ut over det som er satt opp som permanente arrangementer, vil kostnadene bli fakturert.

Dersom fartøy/agent bestiller eller havnen krever vaktpersonell ut over fysisk sikring blir dette tilleggsfakturert etter satsene under Arbeid for andre. Det faktureres minimum to (2) timer per person på dagtid og minimum tre (3) timer per person for overtidsarbeid.

Særlige situasjoner

Ovennevnte prising gjelder for den 'normale' daglige situasjonen (Sikringsnivå 1). Dersom den internasjonale situasjonen skulle forverres, og en blir beordret til å iverksette nivå 2 og/eller nivå 3, vil en slik situasjon innebære at det påføres helt andre operasjonelle kostnader til bl.a. vakthold, kontroll av personell, last og kjøretøyer, vakt-båtpatruljering m.v. Slike kostnader vil bli oppkrevd.

Oppkreivingsbestemmelser

- Alle 'sikkerhetsvederlag' utfaktureres separat
- Årskort og eventuelle erstatningskort produseres av havnevakten som også utsteder fakturagrunnlag
- Vederlaget faktureres enten arbeidsgiver eller personen privat
- Grunnlaget oversendes havnens regnskapsavdeling som utsteder fakturaer

Lastebiler/Jernbanevogner inn i ISPS-området:

Dersom ikke annet er avtalt påhviler avgiften på kjøretøyets eier. Portvakt/havnevakt registrerer navn og nummer på den trafikken som passerer inn på alle områder.

Grunnlaget oversendes Kristiansand Havn IKS som utsteder fakturaer.

ISPS-skipsanløp:

Grunnlaget for fakturering fremkommer i Port anløpsjournal.

Kristiansand Havn IKS utsteder faktura til skipets megler.

Mottak av avfall og lasterester

Fartøy **innenfor** EU/EØS området som anløper Kristiansand Havn IKS må betale et fast beløp pålydende NOK 533,- per anløp. Dette inkluderer maksimum leveranse på 0,5 m³ restavfall. Alle leverte tilleggsmengder blir fakturert etter regning.

Pris for fortøyningsassistanse

Takstene gjelder for Kristiansand havn IKS sine kaier og utregnes etter skipets bruttotonnasje. Utregningen dekker både fortøyning og loss-kasting med én (1) mann.

Skala BT	Priser i NOK
0 – 4 000	910
4 001 – 8 000	1145
8 001 -	183 per 1 000 tonn

For skip over 8 000 BT regnes et tillegg på NOK 183 per 1 000 BT.

Satsene dekker fortøyning/loss-kasting med én (1) mann uansett når på døgnet. Skip over 8 000 BT krever vanligvis flere folk til fortøyning, og det beregnes timepris per mann i tillegg til eventuelt overtid. Eventuell fortøyningsbåt/maskiner faktureres i tillegg etter egne satser.

Dersom Kristiansand Havn IKS vurderer det som nødvendig av hensyn til sikkerheten til skip eller personell, eller dersom skipet selv ber om assistanse fra mer enn én (1) mann belastes dette etter arbeid for andre timesatsene.

Avbestillingsgebyr

Ved kansellering av anløp innenfor 72 timer før ETA vil skipet bli belastet for påløpte kostnader (eks vakthold, buss shuttle og ekstra fortøyningsassistanse mm)

Miljørabatt

Environmental Port Index (EPI) for Cruiseskip på farledsavgift og kaivederlag.

Fra	Til	Vederlag %
0	5	120
5	10	117
10	15	114
15	20	111
20	25	108
25	30	106
30	35	104
35	40	102
40	45	100
45	50	99
50	55	97
55	60	95
60	65	93
65	70	91
70	75	89
75	80	87
80	85	84
85	90	81
90	95	78
95	100	75

Environmental Ship Index (ESI) for øvrige skip på Farledssavgift.

Fra	Til	Vederlag %
25	50	80,0
50	100	70,0

Farledsavgift

Det skal betales inn farledsavgift for alle skip som anløper havn i Kristiansand og Lindesnes kommunes sjøområde. Med havn menes også oppankring og opphold i sjøområdet som ikke er et naturlig opphold som følge av en gjennomseiling av sjøområdet.

Avgiftens størrelse fastsettes av havnestyret og er basert på selvkostprinsippet.

Farledsavgiften kan justeres i løpet året.

Farledsavgiftssatser 2023:

BT	NOK per BT
	NOK 0,16000

Minste avgift per avløp er NOK 320,-.

For 2023 gjelder følgende rabatter:

- Skip i fast rute⁹ med mer enn 1 anløp/uke gis 20 % rabatt
- Skip i fast rute¹⁰ med 1-4 anløp per måned gis 15 % rabatt
- Skip som kun anløper havnen for bunkring, proviantering eller mannskapsskifte gis 80 % rabatt

Fartøy som er fritatt farledsavgift:

- Fartøy med største lengde under femten (15) meter
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- Orlogsfartøy, kystvaktfartøy, norske og utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farleden
- Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farleden på Svalbard
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer.

⁹ Ruteplanen skal godkjennes av havnen.

¹⁰ Ruteplanen skal godkjennes av havnen.